



COMUNICATO STAMPA

METRO C DI ROMA: PRESENTATE SEI OFFERTE PER LA REALIZZAZIONE

Nominata commissione giudicatrice con Prof. Chieppa e Prof. Neppi Modona

Sono sei le offerte pervenute a Roma Metropolitane da parte delle imprese qualificate a partecipare alla gara per l'affidamento a Contraente Generale dei lavori per la Linea C, la terza metropolitana della capitale.

Il termine per la presentazione delle offerte è scaduto oggi, 30 novembre 2005, alle ore 12.00.

Queste le società che hanno presentato l'offerta per la gara sulla Linea C:

1. Costituenda Ati Astaldi Spa - Vianini Lavori Spa - Consorzio Cooperative Costruzioni - Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa
2. Costituenda Ati Impregilo Spa - Cooperativa Muratori & Cementisti Cmc - Società Italiana per Condotte d'Acqua Spa - Grandi Lavori Fincosit Spa
3. Impresa Pizzarotti & C. Spa
4. Costituenda Ati Consorzio Stabile T&T , Maire Lavori Scarl
5. Sis Scpa
6. Costituenda Ati Consorzio Stabile "Operae - Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione" - "Ergon Engineering and Contracting" Consorzio Stabile Scarl

Entro il mese di febbraio del 2006 Roma Metropolitane comunicherà il vincitore della gara per la Linea C. L'assegnazione del punteggio finale dipenderà per il 47% dall'offerta economica e per il restante 53% dagli aspetti tecnici (tecnologia meno invasiva per la realizzazione dell'opera, riduzione della durata dei lavori, ecc.).

Il Contraente Generale che sarà prescelto attraverso la gara assumerà la piena responsabilità della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera.

Il costo previsto dell'opera è di circa 3 miliardi di Euro, stanziati per il 70% dallo Stato, per il 18% dal Comune di Roma e per il 12% dalla Regione Lazio.

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Il Consiglio di Amministrazione di Roma Metropolitane, presieduto da Chicco Testa, ha poi nominato la commissione giudicatrice della gara per individuare il Contraente Generale della Linea C.

Questi i membri della Commissione:

▪ Federico BORTOLI – *Presidente*

Amministratore Delegato di Roma Metropolitana.

Da 20 anni si occupa di appalti pubblici prima nel gruppo IRI, anni '80 e '90, poi per 8 anni presso la S.T.A. S.p.A., l'Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma, dove ha ricoperto il ruolo di Direttore degli Affari Legali e Societari.

Professore presso l'Università di Cassino ove è titolare presso la Facoltà di Economia dell'insegnamento di Programmazione e Controllo mentre presso la Facoltà di Architettura dell'Università di Roma La Sapienza insegna Project Management Control.

▪ Riccardo CHIEPPA

Già Presidente della Corte Costituzionale, Presidente di Sezione del Consiglio di Stato, Presidente del Tribunale di Giustizia Amministrativa del Trentino Alto Adige, Presidente del TAR Sicilia.

▪ Guido NEPPI MODONA

Magistrato dal 1964, già Vice Presidente della Corte Costituzionale, Docente di Diritto penale presso l'Università degli Studi di Torino, già docente presso la New York University, le Università di Harvard e Berkeley, Sydney e Melbourne.

▪ Luigi NAPOLI

Dirigente del Gruppo Comune di Roma dal 2000.

Ingegnere trasportista con esperienza trentennale.

Direttore Tecnico di Roma Metropolitana, ha diretto negli anni '90 importanti piani e progetti trasportistici nel settore ferroviario e dei sistemi metropolitani (Piano dei Trasporti delle regioni Emilia Romagna e Umbria, progetti di metro automatica di Bologna e della metrolivellata di Rimini e Padova).

È docente di trasporti urbani e metropolitani presso la scuola di specializzazione in Pianificazione Urbanistica dell'Università "La Sapienza" di Roma.

▪ Maurizio CANTO

Dirigente del Gruppo Comune di Roma dal 1998.

Ingegnere civile, laurea conseguita presso il Politecnico di Torino, ha maturato una esperienza ultraventennale nella realizzazione di opere pubbliche

Responsabile della Struttura di Direzione Lavori di Roma Metropolitana.

Negli anni '80-'90 ha svolto le funzioni di ingegnere capo e di direttore dei lavori in complessi interventi infrastrutturali in ambito nazionale quale dipendente di società del Gruppo IRI.

▪ Valter DI MARIO

Dirigente del Gruppo Comune di Roma dal 2000.

Ingegnere con esperienza trentennale nel settore del trasporto su ferro.

Responsabile dell'Area Specialistica Impianti Tecnologici di Roma Metropolitana.

Negli anni '80 e '90 ha coordinato la progettazione e supervisionato la realizzazione degli impianti elettrici, elettromeccanici, di segnalamento, di ventilazione, antincendio, idrico delle Linee A e B delle metropolitane di Roma.

Analoga responsabilità ha ricoperto per diverse linee ferroviarie in Arabia Saudita, Iraq, Tanzania negli anni '80.

▪ Antonio Giuseppe ZECHINI

Dirigente del Gruppo del Comune di Roma dal 2000.

Ingegnere con esperienza trentennale nel settore del trasporto su ferro.

Responsabile dell'Area Specialistica Opere Civili di Roma Metropolitane.

Negli anni '80 e '90 ha supervisionato la progettazione e la esecuzione dei lavori per la costruzione delle Linee A e B della metropolitana di Roma con particolare approfondimento delle problematiche geotecniche, strutturali, geologiche e geognostiche.

DICHIARAZIONE DI CHICCO TESTA - PRESIDENTE DI ROMA METROPOLITANE

“Le sei offerte per la Linea C arrivate dalle più importanti società di costruzione italiane ed europee dimostra la bontà del progetto ma anche una sapiente scrittura, organizzazione e gestione della documentazione di gara. Continuiamo il percorso intrapreso, rispettando il cronoprogramma stabilito: entro febbraio 2006 aggiudicheremo la gara e poi, ad aprile 2006, inizieranno i primi lavori della nuova metro C”.

LINEA C: CARATTERISTICHE PRINCIPALI

La Linea C della metropolitana di Roma sarà realizzata con tecnologia “driverless”, ovvero a guida interamente automatizzata, con porte di banchina che si apriranno solo all'arrivo dei treni in stazione.

Si riportano di seguito le altre caratteristiche principali del “Tracciato Fondamentale” della Linea C, tratta Clodio/Mazzini – Pantano:

Lunghezza della tratta: 25,5 km

Numero delle stazioni: 30

Distanza media fra ogni stazione: 800 m c.a.

Lunghezza della linea in sotterraneo: 17,6 km

Lunghezza della linea all'aperto: 7,9 km

2 stazioni di corrispondenza e scambio con la Linea A , 1 con la Linea B e 1 con la Ferrovia Regionale FR1

Frequenza prevista per il passaggio dei convogli nell'ora di punta:

- 180 secondi nella tratta Clodio/Mazzini - Alessandrino
- 360 secondi nella tratta Alessandrino - Grotte Celoni
- 720 secondi nella tratta Grotte Celoni - Pantano

Capacità massima di trasporto: 24.000 passeggeri all'ora per senso di marcia.

Numero treni: 30

Numero di vetture per treno: 6

Lunghezza treni: 107 m

Capienza di ogni treno: 1.200 passeggeri

Velocità massima: 80 km/h

Velocità commerciale: 35 km/h

I lavori inizieranno nell'aprile del 2006 sulla tratta T4 e T5, da San Giovanni ad Alessandrino (9 stazioni – 7.250 Km) che verrà messa in esercizio nel novembre 2012. Nell'ottobre 2013 si inaugurerà la seconda tratta Venezia – Pantano (21,5 Km per 24 stazioni, comprensiva della San Giovanni-Alessandrino) ed infine l'intera Linea C (25,5 Km per 30 stazioni) entrerà in funzione nel Luglio del 2015

Roma, 30 novembre 2005